

Dati Tecnici - Impianto eolico di Vulturara Appula – Motta Montecorvino (FG)

Dati di progetto degli aerogeneratori e equipaggiamenti ausiliari

Numero aerogeneratori installati		19
Tipologia di aerogeneratori installati		Aerogeneratori tripala ENERCON E40
Potenza unitaria degli aerogeneratori	MW	0,6
Potenza resa media del parco eolico	MW	11,4
Produzione di progetto	MWh/anno	64.280
Perdita per trasmissione di energia elettrica		1 %
Collegamento tra rotore e alternatore		Diretto senza moltiplicatore di giri
Impianti elettrici in centrale		L'energia elettrica prodotta in Bassa tensione (BT) dal generatore di ciascuna macchina è trasferita al quadro di controllo interno alla torre e quindi ad una cabina prefabbricata ubicata ai margini del pinto (cabina di macchina) dove sono alloggiati i quadri elettrici ed il trasformatore per la elevazione della tensione da BT (380-690 V) a Media Tensione (20.000 V).
Collegamento tra le macchine		Un sistema di linee in cavo di tipo interrato collega fra loro le cabine in MT
Collegamento tra centrale e punto di consegna RTN		Il sistema di linee in cavo di tipo interrato che collega le macchine prosegue fino alla sottostazione elettrica 150/20 kV di Vulturara dove l'energia elettrica è consegnata alla Rete di Trasmissione Nazionale di alta tensione a 150 kV

Dati di progetto della sottostazione elettrica

Potenza raccolta	MW	11,55
Impianti elettrici in sottostazione e allacciamento alla rete di distribuzione nazionale		Nella sottostazione all'aperto sono installate le apparecchiature a 150 kV per l'allacciamento alla rete elettrica A.T. nazionale e il trasformatore elevatore 150/20 kV. Il locale MT in sottostazione contiene i quadri di media tensione; nel locale attiguo sono installati il trasformatore servizi ausiliari da 100 kVA, ed in apposita area entro cassetta sono alloggiati i contatori UTF-GSE per le misure di energia lato 150 kV. Nel locale BT sono installati i quadri di comando e controllo e i sistemi di protezione. Nel quadro servizi ausiliari sono installati i contatori per energia esente/ tassata consumata dai servizi di cabina